

DAMALS. ERINNERN SIE SICH NOCH? SPURENSUCHE: TEIL 17



Im Sommer 2022 bieten die geöffneten Tore der Wartungs- und Abstellhalle Einblicke in eine Vielzahl von Straßenbahnen aus norddeutschen Städten. Das rechte Gleis auf der Hallenseite ist den Kieler Fahrzeugen mit der Spurweite von 1.100 mm vorbehalten. Seit 2015 gesellt sich ein Sechssacher aus Braunschweig auf derselben Kieler Spurweite dazu. Dieser hat bereits seine Werbefolierung verloren und steht nun im schlichten weißen Grundton für Rundfahrten zur Verfügung. (André HELLMUTH. 2022-07-09)

Dass die Kieler Straßenbahn auch heute noch erlebbar ist, ist vor allem dem Engagement vieler Menschen zu verdanken, die sich in Vereinen organisiert haben sowie einigen Privatinitiativen. In der Serie „Spurensuche“ haben wir bereits zahlreiche Orte vorgestellt, an denen die Originale – wenn auch in manchen Fällen nur teilweise – weiterhin zu sehen sind. Zum Abschluss dieser Spurensuche möchten wir Sie, liebe Leserinnen

und Leser, an drei Orte führen, an denen Sie auch heute noch mit der Kieler Straßenbahn in Kontakt kommen können.

Schönberger Strand

Nicht weit von Kiel entfernt befindet sich am Schönberger Strand die größte erhaltene Sammlung von Fahrzeugen der ehemaligen Kieler Straßenbahn. Diese Fahrzeuge werden auf einer kleinen Strecke präsentiert. Der Verein „Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.“ (VVM), unterstützt durch den Verein „Freunde der Straßenbahn, Kiel

e. V.“ (FSK), verfügt über folgende Trieb- und Beiwagen (Tw, Bw) sowie Arbeitstriebwagen (ATw):

- Tw 241, Großraumwagen, Bj. 1958 (siehe Fahrplan 28)
- Tw 195 und 196, Verbandstyp II, Bj. 1951 (siehe Fahrplan 27)
- Bw 80, Verbandstyp I, Bj. 1949/50
- Bw 64, Stahl-Leichtbauart, Bj. 1939 (siehe Fahrplan 34)
- ATw 351, Schleifwagen, Bj. 1900 (siehe Fahrplan 21)
- ATw 353, Schienenreinigungswagen, Bj. 1950 (siehe Fahrplan 30)
- ATw 354, Kurvenschmierwagen, Bj. 1909 (siehe Fahrplan 36)



Vor dem beeindruckenden Bahnhofsgebäude stehen abfahrbereit eine Straßenbahn aus Hannover und eine aus Braunschweig. Sie sorgen an diesem Tag für Abwechslung bei den Rundfahrten, wobei der Gelenkwagen das modernste Fahrzeug im Fuhrpark ist. (André HELLMUTH. 2018-06-06)

Die teilweise jahrzehntelange Abstellung der Fahrzeuge im Freien, bedingt durch fehlende geschützte Abstellmöglichkeiten, hat traurige Spuren hinterlassen, die dem Betrachter kaum reparabel erscheinen. Auch heute stehen drei Fahrzeuge lediglich unter einem zu kleinen Dach (Tramport). Allerdings sollte man nicht außer Acht lassen, dass ohne das Engagement der Vereine diese Fahrzeuge heute möglicherweise gar nicht mehr existieren würden. Die Fahrzeuge, die das Glück hatten, entweder zwischengelagert zu werden oder nach der Fertigstellung der Werkstatt- und Abstellhalle hier



Das sogenannte „Tramport“ stellt die derzeit letzte bauliche Maßnahme auf dem Vereinsgelände dar und bietet zumindest einen gewissen Schutz für die vorher im Freien abgestellten Fahrzeuge. Leider passen nicht alle drei Kieler Wagen komplett unter das Dach. So ragt aktuell das Ende des Beiwagens 80 unter dem Dach hervor und steht bei schlechtem Wetter leider im Regen. (André HELLMUTH. 2018-06-06)

untergebracht wurden, zeigen sich teilweise in gutem Zustand. Besonders der Schienenreinigungswagen, der Kurvenschmierwagen und der Großraumwagen sind optisch gut erhalten und vorzeigbar. Ein Besuch des Museums mit der Familie lohnt sich auf jeden Fall, um die Möglichkeit zu haben, eine historische Straßenbahn live zu erleben.

Weitere Informationen zu den Vereinen finden Sie unter:

- www.vvm-museumsbahn.de
 - www.facebook.com/FSK.Kiel/
- André Hellmuth**
www.cic.cc/oeprnv/kiel/kiel.htm